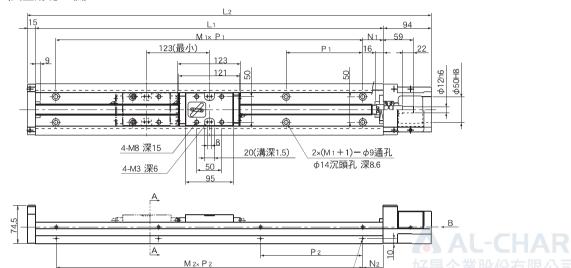
BG55 -無保護蓋-

A(長型滑塊X1個) B(長型滑塊X2個)

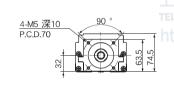


2×(M2+1)-M3 深6

(兩面)

65

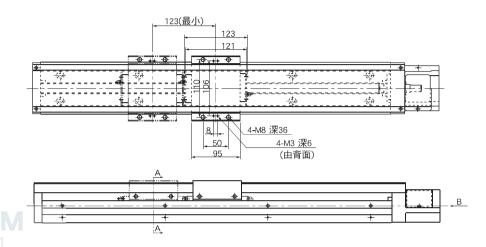
斷面 A-A



B方向視圖(馬達固定座A0) A0以外的形狀請參考P.H-42.43

BG55 -有保護蓋-A(長型滑塊X1個)

B(長型滑塊X2個)



95 92

斷面 A-A



B方向視圖(馬達固定座A0) A0以外的形狀請參考P.H-42.43

規 格*3*4	極限行程	主要尺寸mm						滑塊質量kg ^{※2}		全質量kg	
	mm ^{*1}	L1	L2	N ₁	M 1×P 1	N 2	M 2×P2	無上部護蓋	有上部護蓋	無上部護蓋	有上部護蓋
BG55□□ A- 980	834	980	1,089	40	6×150	90	4×200	1.7	2.3	20	21
В	711							3.4	4.6	22	24
BG55□□ A-1080	934	1,080	1,189	15	7×150	40	5×200	1.7	2.3	22	23
В	811							3.4	4.6	24	26
BG55□□ A-1180	1,034	1,180	1,289	65		90		1.7	2.3	23	25
В	911							3.4	4.6	25	27
BG55□□ A-1280	1,134	1,280	1,389	40	8×150	40	6×200	1.7	2.3	25	27
В	1,011							3.4	4.6	27	29
BG55□□ A-1380	1,234	1,380	1,489	15	9×150	90		1.7	2.3	27	29
В	1,111							3.4	4.6	29	31

※1:極限行程是指緩衝墊塊之間的滑塊移動距離。

※2:有上部護蓋時,也包含輔助墊塊的質量。

※3:B型(2個滑塊)搭配時,由靠近馬達側的滑塊進行驅動。

※4:□□表示螺桿導程。

慣性扭力矩(參考值) 單位										
規格	軌道									
	長度	無上語	『護蓋	有上部護蓋						
		Α	В	А	В					
	mm	1個滑塊	2個滑塊	1個滑塊	2個滑塊					
BG5520	980	1.46×10 ⁻⁴	1.64×10 ⁻⁴	1.52×10 ⁻⁴	1.76×10 ⁻⁴					
	1,080	1.59×10 ⁻⁴	1.76×10 ⁻⁴	1.65×10 ⁻⁴	1.88×10 ⁻⁴					
	1,180	1.71×10 ⁻⁴	1.88×10 ⁻⁴	1.77×10 ⁻⁴	2.00×10 ⁻⁴					
	1,280	1.83×10 ⁻⁴	2.00×10 ⁻⁴	1.89×10 ⁻⁴	2.12×10 ⁻⁴					
	1,380	1.95×10 ⁻⁴	2.13×10 ⁻⁴	2.01×10 ⁻⁴	2.25×10 ⁻⁴					

H-28